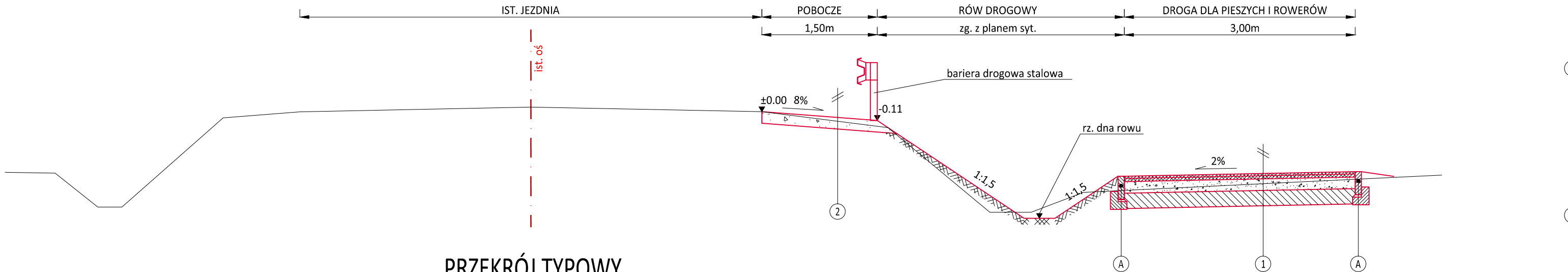


PRZEKRÓJ TYPOWY
droga dla pieszych i rowerów



1

3cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W

15cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

20cm

warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc1,0

Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$

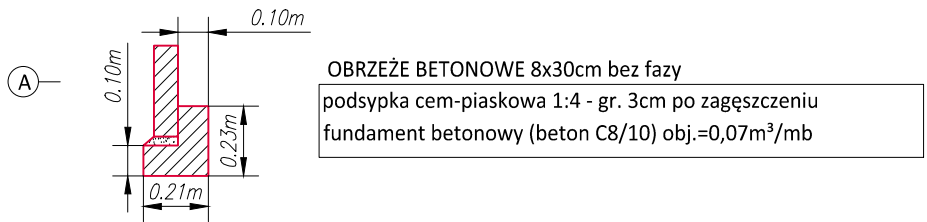
2

15cm

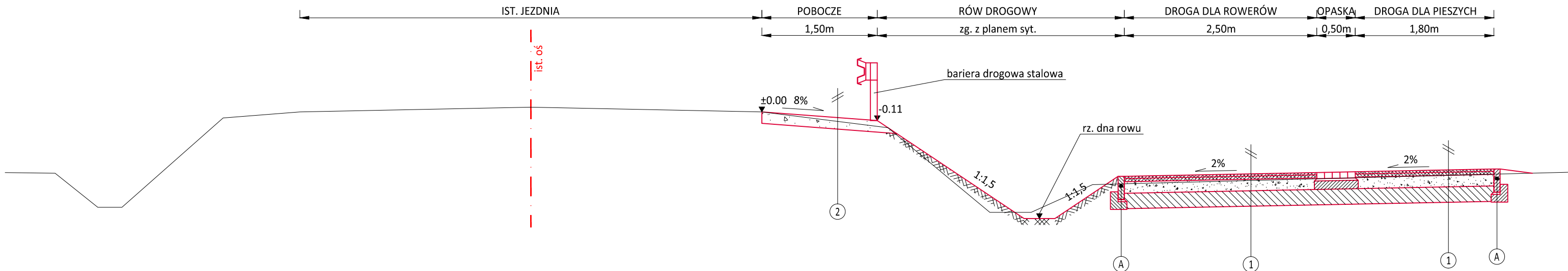
warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Zagęszczenie $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$

SZCZEGÓŁY skala 1:25



PRZEKRÓJ TYPOWY
droga dla rowerów i droga dla pieszych



Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowia VIA
Michał Swatek
ul. Forteczna 5
32-086 Węgrzce
fdvia.pl fdvia@interia.pl



Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej
nr 75 na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul.
Kusocińskiego do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Droga
Królewska w m. Niepołomice

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	KONCEPCJA			Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek			MAP/0105/PWOD/07	<i>Michał Swatek</i>
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			Nr rys.:	3

Kraków, grudzień 2025r.

NSD2-KON-253229-(7)-DC